



Работа с данными

Душанбе, ноябрь 2010

Зачем нужны диаграммы

- Позволяют проиллюстрировать экономические процессы
- Позволяют оценивать динамику
- Не перегружают читателя/зрителя информацией



Элементы «гибкого времени»

- Задача современного дизайна – сделать газету максимально гибкой с точки зрения времени, то есть сделать ее удобной как для тех, кто ее лишь пролистывает на протяжении 5-10 минут, так и для тех, кто хочет читать ее 3-4 часа.
- Приемы «легкого доступа» и графического дайджестирования:
 - Ярлыки
 - Обзоры
 - Множественные заголовки
 - Дайджесты
 - Краткие введения
 - Фактические справки
 - Краткие комментарии



Элементы «гибкого времени»



Элементы «гибкого времени»



Элементы «гибкого времени»

THE FLIGHT CREW



PILOT
Saeed al-Balushi, 53, captain on the Boeing 777-300ER for 15 years. He is married and has two children.



PILOT
Ahmed Al-Hadi, 57, first officer on the Boeing 777-300ER for 15 years. He is married and has two children.



CO-PILOT
Adel Amin, 34, second officer on the Boeing 777-300ER for 10 years. He is married and has one child.



RELIEF CO-PILOT
Khalid Al-Hadi, 34, second officer on the Boeing 777-300ER for 10 years. He is married and has one child.

DID ONE OF THEM TRY TO CRASH OR SAVE THE PLANE?

1 **11:00 AM**



Relief pilot **KHALID AL-HADI** was in the seat before the captain's seat. Pilot **SAEED AL-BALUSHI** leaves the cabin. The cockpit voice recorder turns on. **AL-HADI** says to Balushi: "I put my hands on Balushi" while screaming, but when the ball goes into the lower 180-degree angle, the third button with both, starting engine power and the jet alone.

2 **11:05 AM**



AL-HADI says to Balushi: "I put my hands on Balushi" while screaming, but when the ball goes into the lower 180-degree angle, the third button with both, starting engine power and the jet alone.

3 **11:10 AM**



When the ball of the dial, the FIM records the engine power levers being moved to the "idle" position, meaning movement has not the engine. The speed brakes are deployed. It is possible to deactivate the descent. With the engines off, both levers, the speed brakes are deployed. The jet starts, which several times the jet before it begins to break up and before it had time into the ocean.



A PRAYER BEFORE DYING

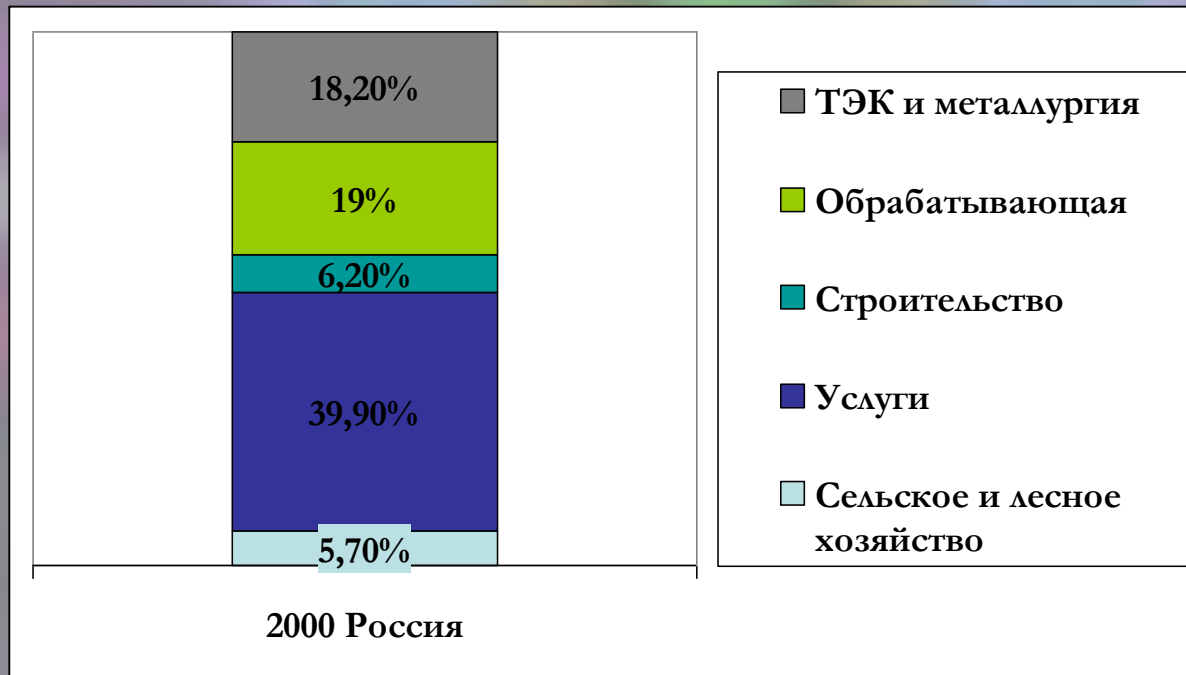
WHY DID THE PLANE START CLIMBING AGAIN?

One of the mysteries the NTSB is still trying to sort out is just why Flight 777 began to climb out of its steep descent. It's possible, but unlikely, that the pilot pulled the yoke up—resulting in a climb attack, followed by a stall. That theory is still in effect. Mechanical problems, all the more likely, is a Boeing 777-300ER. It's possible that the pilot pulled the yoke up—resulting in a climb attack, followed by a stall. That theory is still in effect. Mechanical problems, all the more likely, is a Boeing 777-300ER. It's possible that the pilot pulled the yoke up—resulting in a climb attack, followed by a stall. That theory is still in effect. Mechanical problems, all the more likely, is a Boeing 777-300ER.



Статические показатели

- Любые табличные показатели распределения долей.
- Например, доли рынка, доли промышленного производства.

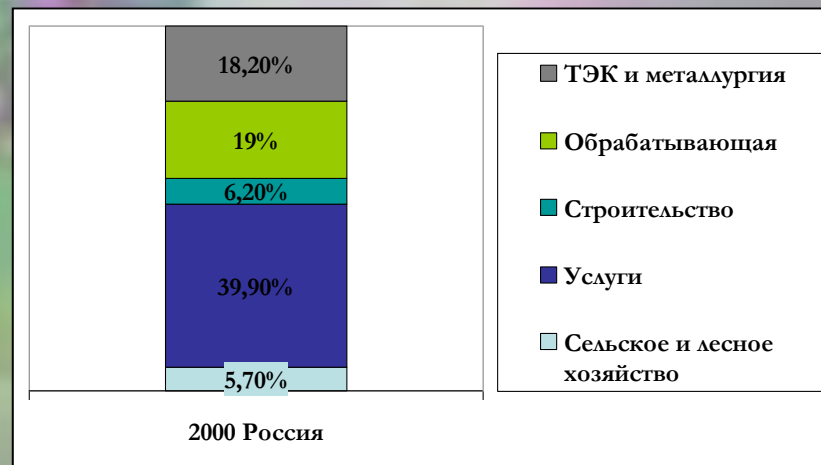
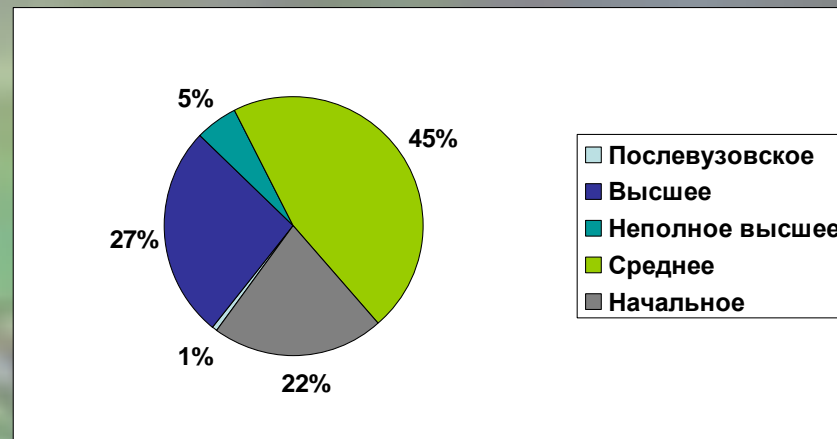


Всего 100 %



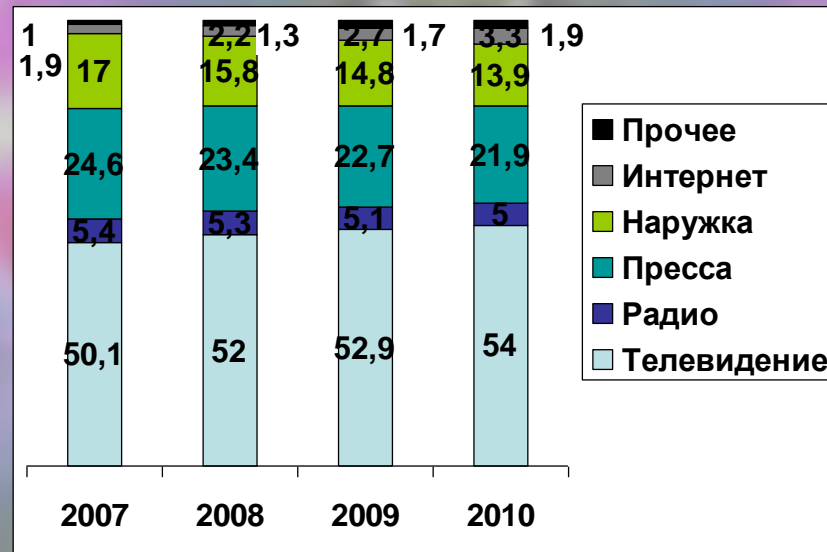
Статические данные: виды диаграмм по долям

- Например – образование
- Например – выпуск промышленного производства



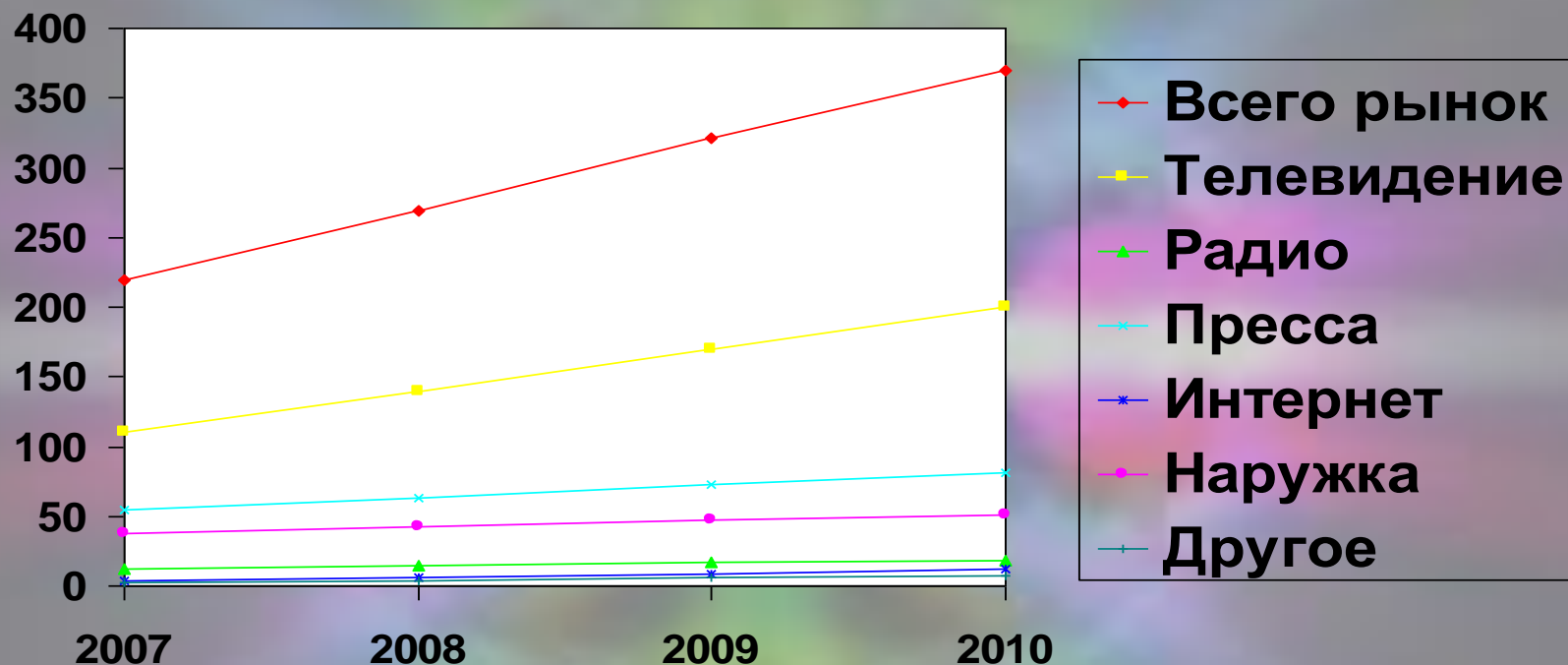
Динамические данные: процентные и абсолютные данные

- Могут меняться как абсолютные величины, так и долевые распределения (проценты). Как это показать?



Изменение абсолютных показателей

- Изменение рекламного рынка в млрд. Руб.



В основе любой диаграммы - таблица

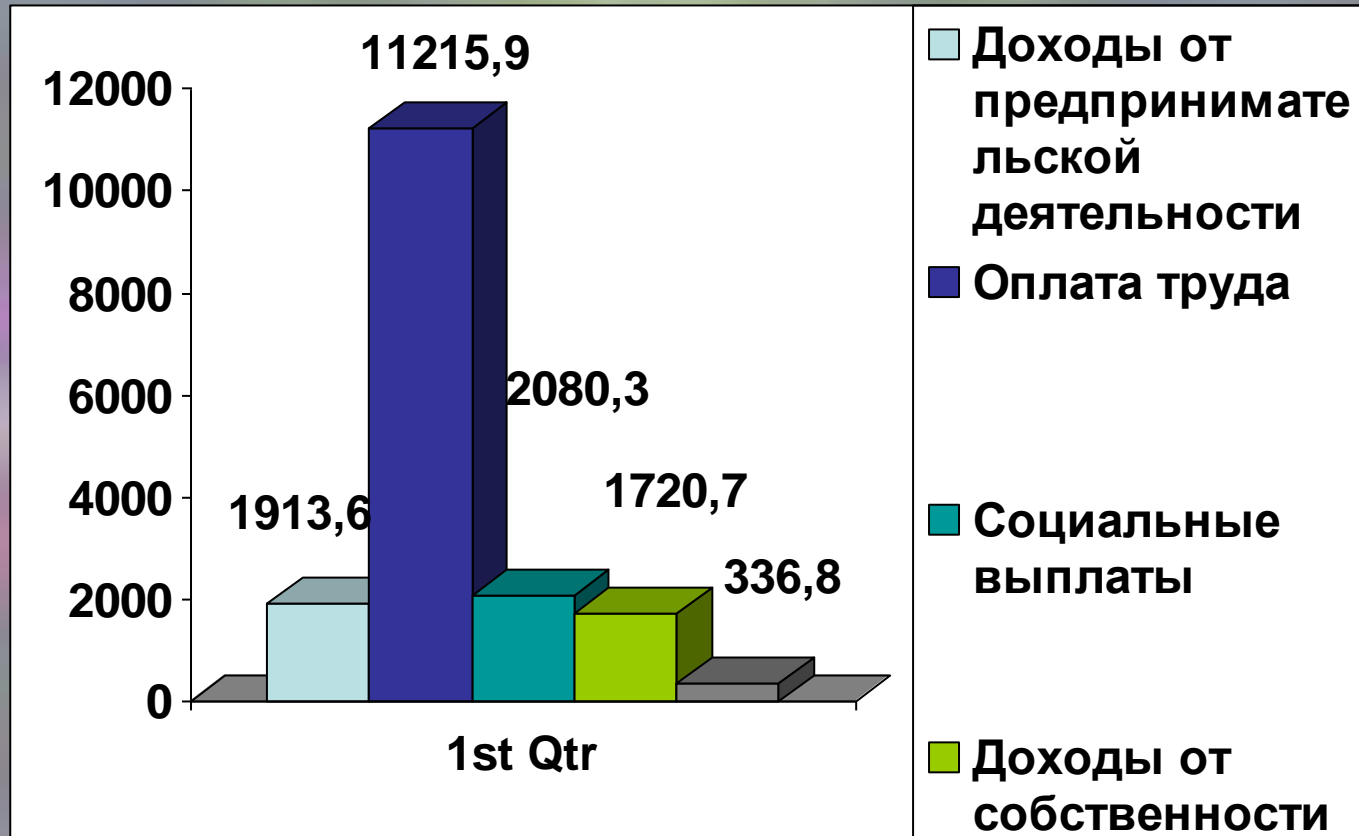
Показатель	Величина
Доходы от предпринимательской деятельности	1913,6
Оплата труда	11215,9
Социальные выплаты	2080,3
Доходы от собственности	1720,7
Другие доходы	336,8



Как можем это представить? Как проценты



Как величины

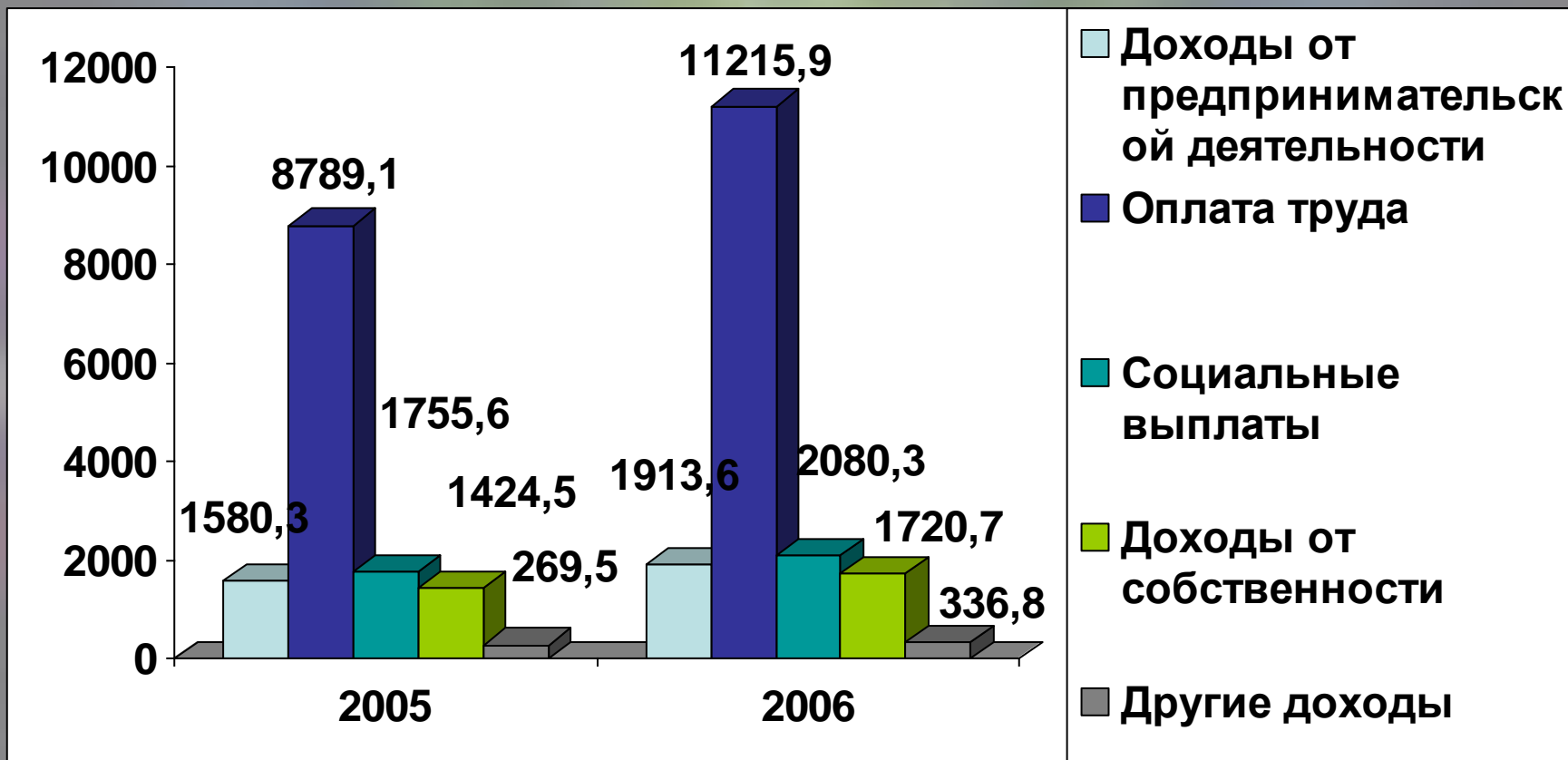


Предположим, в таблице данные за 2 года

Показатель	2005	2006
Доходы от предпринимательской деятельности	1580,3	1913,6
Оплата труда	8789,1	11215,9
Социальные выплаты	1755,6	2080,3
Доходы от собственности	1424,5	1720,7
Другие доходы	269,5	336,8



Изменения абсолютных показателей



Изменения процентных величин

